



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Komunikacji i Transportu

Gryfino, dnia 28 stycznia 2025 r.

KM.7125.2.2025.MK

Pan Arkadiusz Durma
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami
w/m

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w dniu 24 stycznia 2025 r. dokonano kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania funkcjonowaniu i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych:

Nr 1370Z Kartno – Babin, Nr 1358Z Nieznań – Bielkowo, Nr 1354Z Kołbacz - Dębina, Nr 1437Z przebieg starej drogi nr 3 w m. Stare Czarnowo, Nr 1353Z Stare Czarnowo – Kołowo, Nr 1352Z Śmierdnica - Szczecin, Nr 1350Z Szczecin - Żeliszewiec, Nr 1365Z Stacja PKP Chwarstnica - Chwarstnica, Nr 1356Z Gryfino – Linie, Nr 1368Z Szczawno – Pniewo, Nr 1369Z Krzypnica – Krajnik

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 2/KM/2025 z dnia 28 stycznia 2025 r.

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z upoważnieniem Starosty Gryfińskiego nr OR.077.44.2024 z dnia 25 lipca 2024 r. oraz § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuję na konieczność

- wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe i ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,
- odnowienia na nawierzchni znaków poziomych,
- skierowania we właściwym kierunku odwróconych tarcz znaków drogowych,

- umieszczenia dodatkowych znaków pionowych, poziomych oraz tabliczek podznakowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 2/KM/2025 z dnia 28 stycznia 2025 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Dodatkowo informuję, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu znaków i sygnałów drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości została powielona jak w poprzedniej kontroli z dnia 25 lipca 2024 r. Tym samym organ zarządzający drogami powiatowymi nie dostosował się do 4 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydział Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Gryfinie, zgodnie z upoważnieniem Zarządu Powiatu Gryfińskiego.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.